

20. 1969

Vylet

Vylet s nerozdaným účelom.

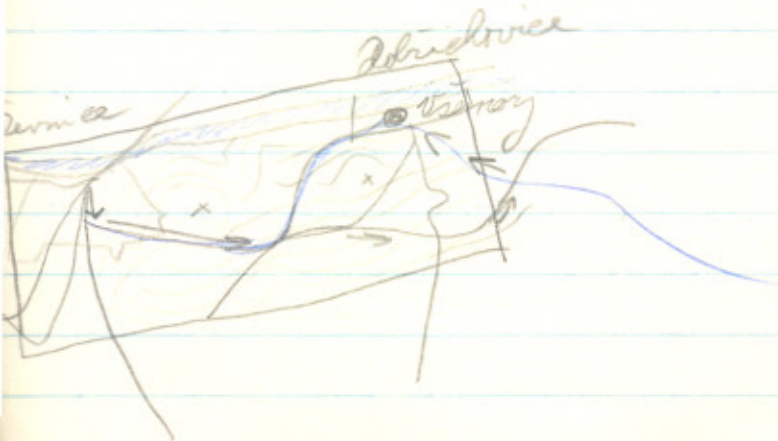
cesta by v 8.30. Správa sa vypravila, že nás pojedie  
ani jen 9, ale nikoho vterim pred pól se „prirubila“  
triednička, v jejidi dverich se objevila skupinka  
čile se k nám hlásili. Tím náš počet vzrostl  
na 15 a my jsme se poblusem odebrali k vlakem.

Vystoupili jsme v Revniciach a po modré rnačce  
stoupali na truben, kde jsme se dali po červene.

Oddil se cestou rozdělil na 2 skupiny, které se  
navzájem předávaly. Skupiny se hlídaly, ale mezi  
námi již jevíly o to, co dělá Miloš, a tak se stalo,  
že Miloš našel místo pro táboření, ale nemohl  
nějt oddil, po kterém nebylo vidu ani sledu.

Po menším putování byli bojovníci nalezeni mírně  
smazaní. Asi o půl třech jsme s tábořišti  
odešli směrem na Červenice, kde jsme našli  
vypili všechny zásoby limonády a pokračovali  
po červene rnačce na žilovšti, kam jsme ale  
nedošli, protože jsme odločili po modré na Všenory.

Práv bych vám vidět ten úprk, když oddil  
uvidel levický na nádraží a jel se je pozorovat.  
Po menším čekání přijel vlak, který nás dopravil  
na Gmílovské nádraží



Karel

22. 10.

Na dnešní schůzku přinesl Nestor mapy - speciály.  
Proto jsme dělali mapové ročky. Mimo to jsme  
procvičili tyto ročky morseovy abecedy: A, B, D, E, H, CH,  
I, J, M, N, O, S, T, U, V, 1, 6

Přítomní: Vodák, Adamec, Dvořák

29. 10.

Dnes jsme opět hráli šachy v mlze. Pokoušeli jsme se  
sákei dohadovat semaforem, ale nebylo to snadné!  
Dokončili jsme morseovu abecedu.

Přítomní:

1. 11.

Vlček

Dnes jsme šli opět ven. Šli jsme do Větrnov, kde  
našelo rážpoletí s mapou, když jsme se chtěli dostat  
k nové silnici. Silnice byla nalezena a my jsme  
dostli k bratři orientáčního rávodu. Protože se nás  
něsto jen 7, musel rávodit i Miloš. Trat' byl dráždá  
šy'kala různá přetvození. Po dosažení do cíle jsme  
se navzájem a snažili se dostihnout pohled.

Cesta na pohledem skončila tím, že nás musel  
stříka pohledu sám rávodat. Do Prahy nás dovedl  
vlak, kterým jsme šli minulý víkend.

Karel



3. 11.

Dnes jsme se sešli k síti stave. Škoda, že nemohu přiložit ukázky, aby se seasmáli se mnou. Něčtu však bylo dosaženo - dva kusy látky drzeť zobrazení.

5. 11.

Škice byla více pracovní. Pokračovali jsme v úpravě hlubovny. Bylo siř zhlášeno poradi družin v bodování - jsme na druhém místě.

8. 11.

Dnes probíhal rávod žitloven. Ja nás přestav se to súčasnosti z hlidy. Nemůžeme se dočkat výsledků, protože doufáme, že se umístíme na předním místě. Jedna kontrola byla v nové hlubovně - uzavřeli jsme kolo k náboru nových členů do oddílu.

11. 11.

Dnes jsme na skurce dopravovali krajinky do dílny, kde nám je ohoblet. Vydeme se v pátek v hlubovně.

14. 11.

Z naší družiny jsme se sešli všichni. Přestore jsme byli v hlubovně až do večera, třeba nás ještě mnoho úprav, než bude hlubovna ~~skurce~~ jen z části hotova.  
(až na Houšku)

15. 11.

15/11

Ze Smichovského nádravě jsme odjeli v 8<sup>40</sup> na Dobručovice. cestou jsme se rozdělili na dvojčlenné klidky<sup>2</sup>, které dostaly mapy, brusky a cíl.

2 klidky se za pomoci cesty dostaly ke správnému cíli, ostatní sice na cestu narazili, ale zůstali stále asi 1 km před cílem. Po obědě následovaly závody v běhu na 100 m, skutečným krokem a bodu kamenem (chudák pásmo - Petr Janáček chtělřejmě vidět přesný údaj, kolik bodů, a proto hodil tak silovně, že kamen dopadl na pásmo v místě, kde leželo na jiném kamenu; pásmo vypráskalo).

Po příchodu na nádravě jsme téměř nemuseli čekat. Namísto toho pro nás měl vlak malé upřídění.

Karel



19. 11.

Dnes jsme ~~depravovali~~ krajinky. Dnes měly být krajinky obložené, ale nebyly. Zatím jsme se tedy řídili na potřebné velikosti. V klubovně jsme probírali úkoly pro další práci.

26. 11.

Na dvěma schůzce jsme dořídili slyš. krajinky. Od Nestora jsme dostali 6. dopis.

28. 11.

Dnes je pátek, a tak jsme se sešli v klubovně na další její úpravě.

29. 11.

Čes

Opět jsme jeli do Dobručovic vlakem v 8.40.  
asi 1 km za Dobručovicemi jsem šel s Pavlem  
Eojíkem napřed. Protože napadl sníh, neměli  
stílači mnoho práce. Přesto jsme dlouho čekali,  
než nás dohonili. Po přestřelce jsme šli do lomu,  
kde jsme obědvali a snarili se postavit několik  
drabů okruž. Pokusy o odlevání stopy šliš dobře  
nedopadly. Odpoledne jsme si postavili 2 draby,  
a vzájemně se dotývali. Asi ve 4 hodiny jsme  
se vrátili do Dobručovic. Vlak jsme došlova  
konili. I přes všechnu snahu rúchtel na následující  
restor s Horoua Vodákem. Museli jet na námi  
delším vlakem, který jet na stěsti o několik minut  
později. V Praze jsme se slovoztaně setkali. karel



3. 12. 1969



Je prosinec, a blíž se nejen vánoce, ale i letní na'bor.  
Sníhka je dost, a tak se chystáme na lyže. Jeli bychom  
13. v sobotu. Od Nestora máme 7. dopis. Poslali  
jsme povolání ke zpracování spadlých větví a golámaných  
stromů. Příležitosti jsme ihned využili.

6. 12.

Dnes jsme 3 hodiny pomáhali na vršku Na Věračce  
odhazovat sníh. Byla to dobrá rozcvička.  
Druhá skupina pomáhala doblovat trávník v dílně.

10. 12.

Na dnešní schůzce jsme si plnili bod z 1. skupiny -  
30 rostlin. V únoru bude přechod přes Brdy.

13. 12.

zlet

Ones jsme zeli poprvé na lyžích. Na cestu jsme se vydali i přes to, že je 13. Vlak nás dovedl do Řevnice a pak slyžemi na ramenu vstupu na hřebeny. Na hřebcovku jsme dorazili až v poledne, a proto jsme museli upustit od cesty do Prahy a vydat se do Černošic. Tam jsme si našli louku, kde jsme jedli. Dvě prkna na nohou sloužily romanští spisovatelé, jak se mohlo každý snadno přesvědčit. Zemská přičetlivost v některých chvílích nemá meze, a tak jsme se se sněhem usnašovali velmi ~~blízko~~ blízka. Do Prahy nás dovedl vlak se Věnoem / koutkem věnoem / pokorně!



17. 12.

Veškerá v klubovně. Příprava na vánoční nadílku.

23. 12.

Vánoční schůzka

