

# 1970

Členové: Adamec, Bareš, Beneš, Dvořák, Houška

7. 1. 1970

První rekreační schůzka v novém desetiletí.  
Protože byly prodlouženy prázdniny, sešlo se nás méně.

14. 1. 1970

Dnes se nás sešlo 6. Od Špofy jsme dostali kůdlovku,  
buben (podle stavu lůžka jej měl někdo pravděpodobně  
narančový na hlavu) a 2 spacáky.

18. 1. 1970

Roznávaní Prahy.

21. 1. 1970

Na dnešní schůzce jsme zjistili, že musíme  
vyřadit ještě mnoho úkolů (dražinové desky, přístřešky).  
Blíž se k. února - přechod Brd.





a několik desítek metrů dopřít  
 slomeninou nohy. Kým jsme se vříteli  
 lůžkem správy - další kontrola již nešla -  
 museli jsme ji odevzdat rozlůžkovou  
 před koncem cesty. Správu jsme odevzdali  
 na rozcestí (5) a opět pokračovali do Halounů.  
 Z Halounů do Pevnic jsme se dostali  
 po silnici. V Pevnicích na nádraží na nás  
 již čekal vlak, který nás dovezl na Loučkovské  
 nádraží.

Cestu, kterou popisují šla polovina  
 účastníků přechodu (asi 1000). Druhá polovina  
 šla z opačné strany br. Pevnice - Ctorec -  
 - Kmitův studánky - Dobruška.

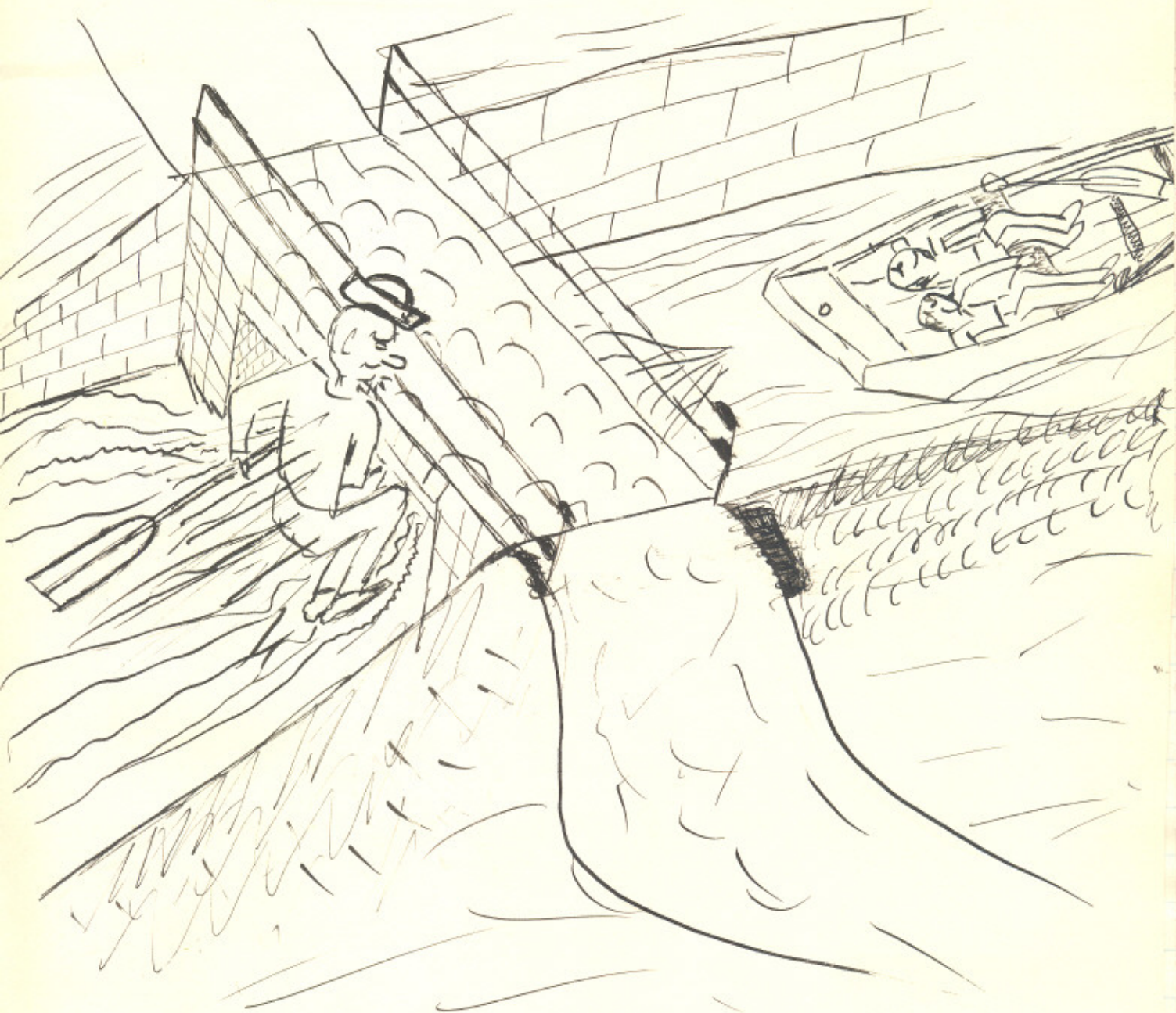
Výsledky přechodu: II. kategorie - ženáci

odd.	účidisko	obv.	Si	Pp	I	Si	St	číslo
1.	23	Lipa	3	43	33	40	50	206
2.	35	35	10	50	42	45	50	207
3.	29	61. Vltava	3	49	44	40	44	208
4.	305	35	10	47	39	50	32	203
5.	22	Čipka	1	46	40	20	50	196
6.	33	v 33. přech. 32. lokva	7	44	41	30	42	192
7.	306	35 j. Pedy	10	40	40	20	40	190
8.	4	v 4. přech. 32.	3	44	33	40	50	187

Si - šifrování  
 Pp - první pomoc  
 I - ideová část  
 Si - signálizace  
 St - střelba



Během říjny stále dojíme do okolí  
Kernie. Pak přidáme jaro. Temněme  
lodi a vyřídíme na vodu.



PROZKOU MÁVÁME  
ČERTOVKU

## ČERTOUKA

Jedna z našich prvních cest vedla  
do Čertouky. Dva jezy na cestě jsme  
rozdali plovbu lómorou a před nám  
již nic nebránilo v cestě do Čertouky  
samotné. Nepásejte ale předčasné.  
Výjždíme k prvnímu mýnu,  
kde musíme vzít veselé  
proudicím jazykem. Najždíme  
při pravém břehu, kde je vracát.  
Ten nás dopravil až k samému  
mostu a pak musíme vzít do proudu.  
Ano, do proudu jsme vzeli,  
ale místo abychom jeli dál proti  
proudu, koupali jsme se na vlnách  
směrem k Ustavě. Ještě někteří  
polusů skončilo neúspěchem,  
ale pak se nám podařilo vytrít  
se kradu ve rdivu a na jejich  
pomoci se dostat proti proudu.  
Lidi, kteří stáli nad námi  
na mostu měli veselou náladu.  
Když jsem se podíval na další  
lod, která s sebou cloumala v proudu,  
nemohl jsem se oněm lidem divit.

most u dralého mlýna jsme rozdělili  
sradno proti proudu středem jezera.  
Dál jsme pokračovali rovně, protože  
čertova míra pod řem. Na zpáteční  
cestě se mi rovářství nedělo.

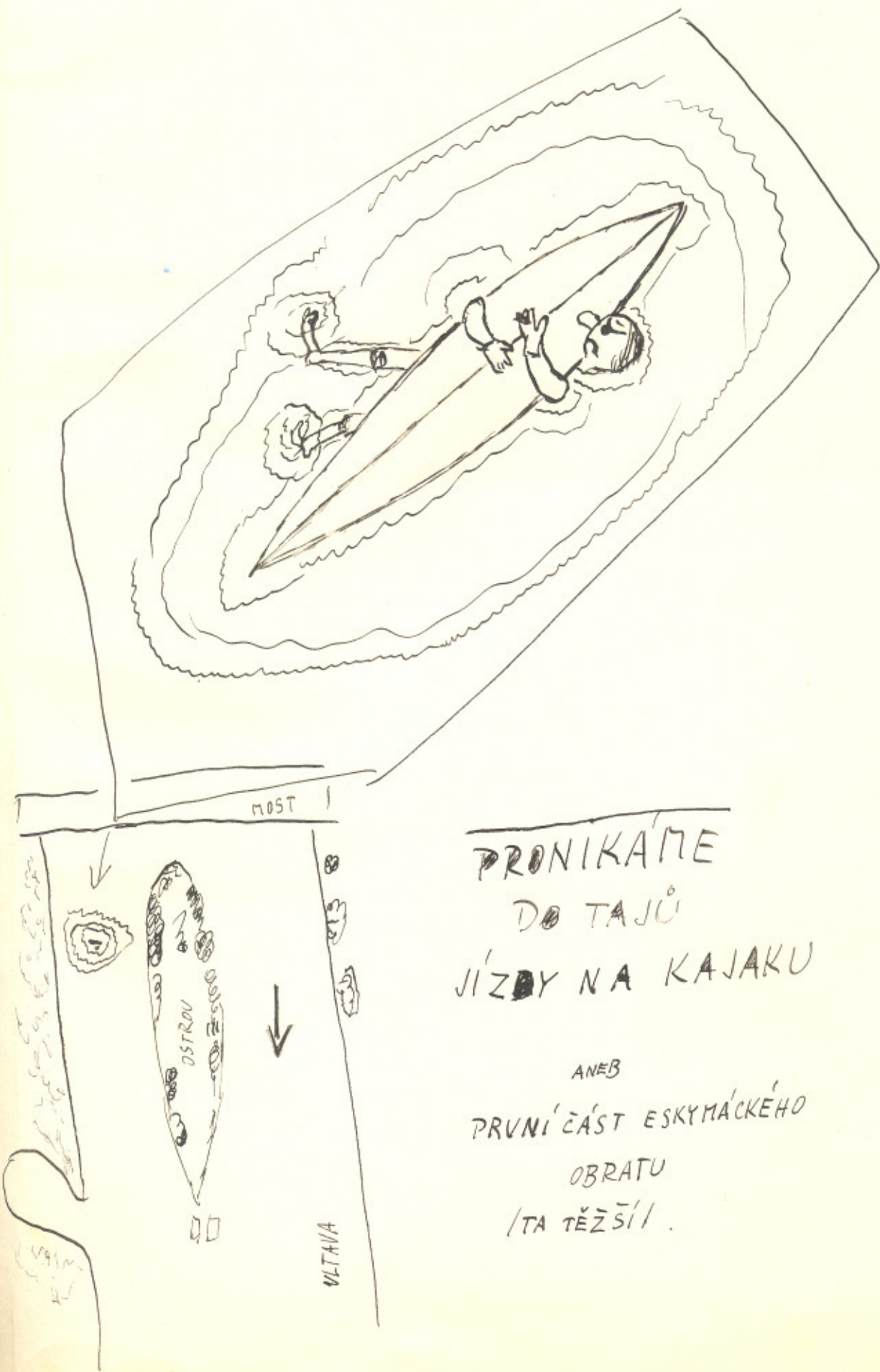
Pouze jsme mohli riskat několik  
pěkných bouří od slalomových  
brank, které se nemohly uhnout.

Do lodnice jsme dorazili v plném  
počtu, a číhoř se dalo sradno  
usoudit, že se ráva nikoho  
nepodařilo ulopit.

1/2







PRONIKÁME  
DO TAJŮ  
JÍZDY NA KAJAKU

ANEB  
PRVNÍ ČÁST ESKYMAČKÉHO  
OB RATU  
/TA TĚŽŠÍ/

Milost čtenáři si vyrobil kápi  
a všel její s sebou na jednu naši  
výpravu. Myslímy že tato  
holá skutečnost stačí, aby si  
larydy učinil náležitou představu  
o tom, co se pak dělo.  
Nemí snad proto třeba, abych  
o tom více psal. Pevně bych  
mohl předpokládat, že se najdou  
umělci, kteří se dočtají při  
naslychování do určité<sup>ni</sup> na lidné  
vodě přímo bravurně vyloží.