

# 1970

Členové: Adamec, Bareš, Beneš, Dvořák, Houška

7. 1. 1970

První rekreační schůzka v novém desetiletí.  
Protože byly prodlouženy prázdniny, sešlo se nás méně.

14. 1. 1970

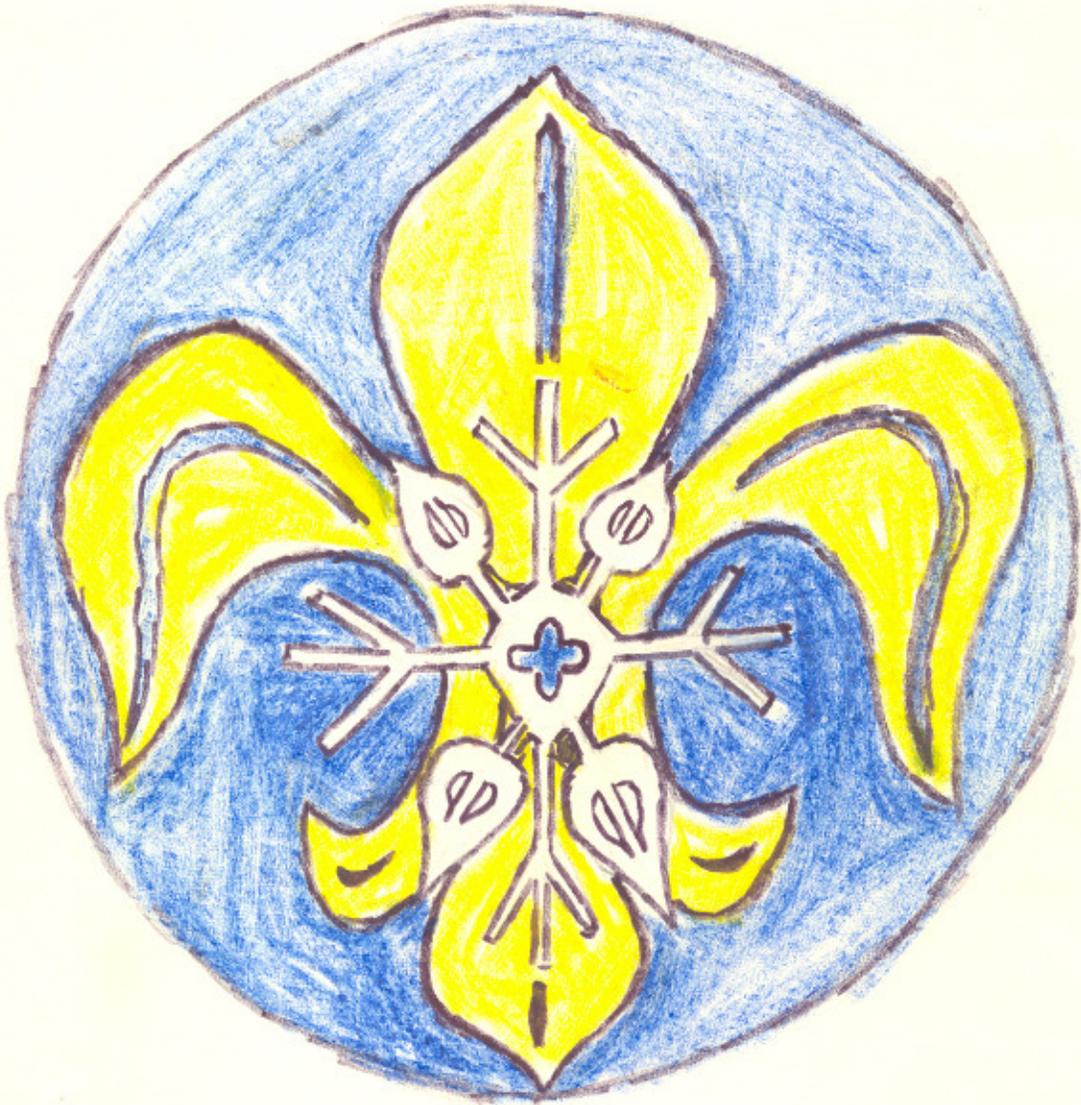
Dnes se nás sešlo 6. Od Špofy jsme dostali kůdlovku,  
buben (podle stavu lůžka jej měl někdo pravděpodobně  
narozřezat na dvě) a 2 spacáky.

18. 1. 1970

Roznávaní Prahy.

21. 1. 1970

Na dnešní schůzce jsme zjistili, že musíme  
vyřadit ještě mnoho úkolů (dražinové desky, přístřešky).  
Blíž se k. února - přechod Brd.



# PŘECHOD BROD

## 1970

Člověk se ani neseděl, a již je tu 14. února.  
Uraz je ráno v Bráničce. Nádravě bylo úplně  
plné, ale do vlny, který pro nás přijel,  
jme se srovnali. Na nádravě v Dobrušce nás  
byli pravděpodobně velmi vyčerpáni, když jme  
se v vlnu uprauli a račali se srovnávat.  
Poté jme se vydali na cestu. Ke kontrolám  
jme mohli dojít libovolnou cestou. Náš  
přítel se vydal po cestě, která nás  
bohatě dovedla ke 2. kontrole - na Hvožď.  
Vyhnutí jme se tímto kotičím studánkem,  
kde byla 1. kontrola. Na 2. kontrole byla  
ideová část (odlišná na údech za války, dějiny  
slautingu ...). Posteli jme zde také správu  
k rozřívání. a protože bylo asi 12 hodin - byl  
zde i oběd. Po obědi pokračoval oddíl v cestě.  
Já s Petrem Janáčkem jme se vrátil ke kotičím  
studánkám, odvezli jme správu: HRDINOVÉ  
MLČÍ, ALE MY SVOJÍ PRACÍ JEJICH ODKAZ VYPLNÍME.  
a vrátili jme se na oddíl, který jme  
dokonili se třetí kontroly - zde byla střelba.  
Čtvrtá kontrola byla velmi důmyslně upravená -  
po střelbě na předchozí kontrole zde  
byla první pomoc. Měli jme ošetřit

a několik desítek metrů dopřít  
 slomeninou nohy. Když jsme se vřevati  
 lůžkami vypráz - další kontrola již nebyla -  
 museli jsme ji odevzdat rozluštěnou  
 před koncem cesty. Správa jsme odevzdali  
 na rozcestí (5) a opět pokračovali do Halounů.  
 Z Halounů do Pevnic jsme se dostali  
 po silnici. V Pevnicích na nádraží na nás  
 již čekal vlak, který nás dovezl na Loučkovské  
 nádraží.

Cestu, kterou popisují šla polovina  
 účastníků přechodem (asi 1000). Druhá polovina  
 šla z opačné strany br. Pevnice - Ctorec -  
 - Knížecí studánky - Dobruška.

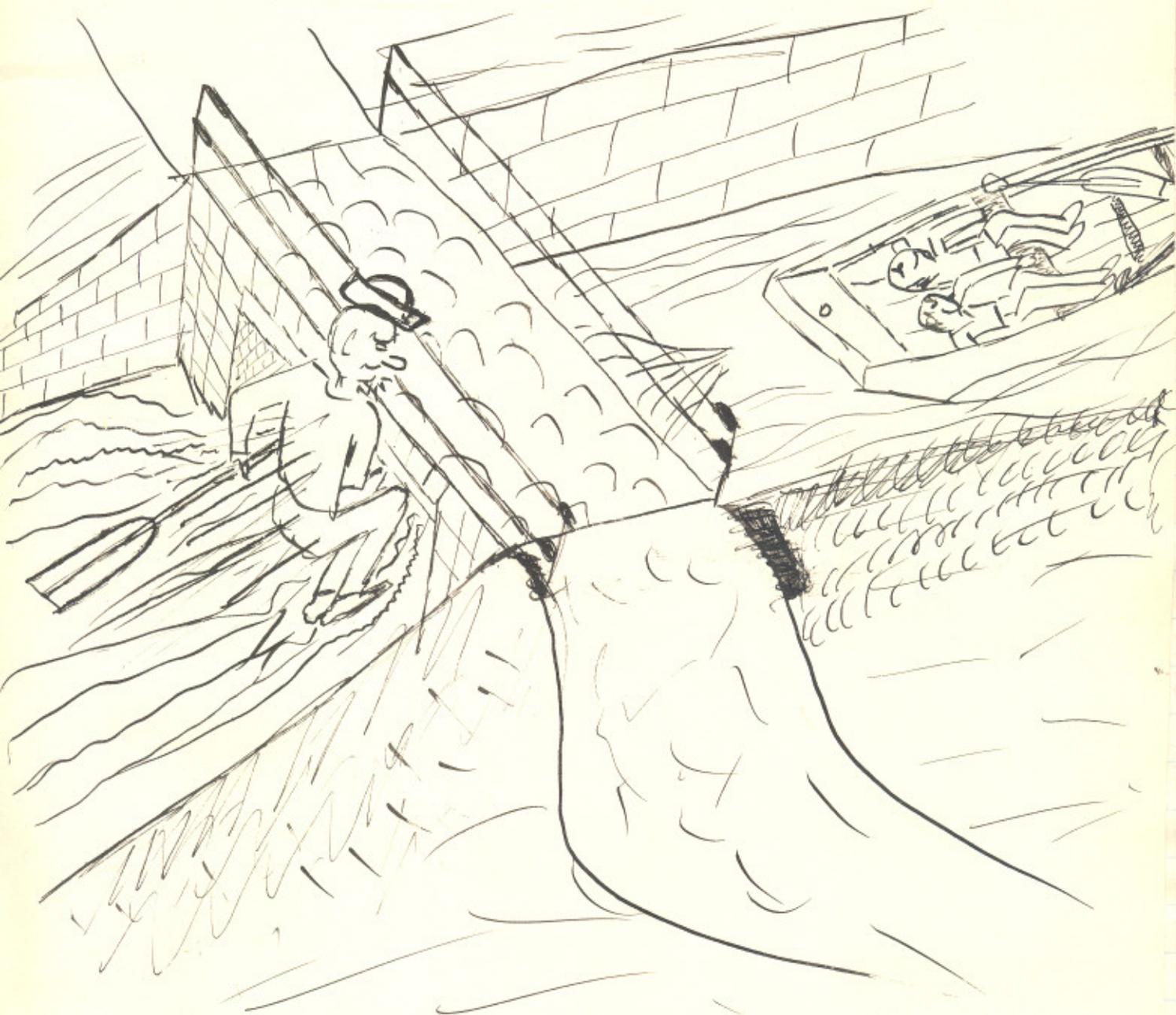
Výsledky přechodu: II. kategorie - ženáci

odd.	účidisko	obv.	Si	Pp	I	Si	St	číslo
1.	23 Lipa	3	43	33	40	50	50	266
2.	35 35	10	50	42	45	50	20	207
3.	29 61-Willow	3	49	44	40	44	30	207
4.	305 35	10	47	39	50	32	40	203
5.	22 Pípa	1	46	40	20	50	40	196
6.	33 v 33. přech. 32. lokva	7	44	41	30	42	30	192
7.	306 35 J. Pedy	10	40	40	20	40	40	190
8.	4 v 4. přechod	3	44	33	40	50	20	187

Si - šifrování  
 Pp - první pomoc  
 I - ideová část  
 Si - signálizace  
 St - střelba



Během říjny stále dojíme do okolí  
Kernie. Pak přidáme jaro. Temněme  
lodi a vyřídíme na vodu.



PROZKOU MÁVÁME  
ČERTOVKU

## ČERTOUKA

Jedna z našich prvních cest vedla  
do Čertouky. Dva jezy na cestě jsme  
rozdali plovbu lánou a před nám  
již nic nebránilo v cestě do Čertouky  
samotné. Nepásejte ale předčasné.  
Výjždíme k prvnímu mýnu,  
kde musíme vzít veselé  
proudicím jazykem. Najždíme  
při pravém břehu, kde je vracát.  
Ten nás dopravil až k samému  
mostu a pak musíme vzít do proudu.  
Ano, do proudu jsme vzeli,  
ale místo abychom jeli dál proti  
proudu, koupali jsme se na vlnách  
směrem k Ustavě. Ještě někteří  
polusů skončilo neúspěchem,  
ale pak se nám podařilo dostat  
se krutě ve řece a na jejich  
pomoci se dostat proti proudu.  
Lidi, kteří stáli nad námi  
na mostu měli veselou náladu.  
Když jsem se podíval na další  
lod, která s sebou cloumala v proudu,  
nemohl jsem se oněm lidem divit.

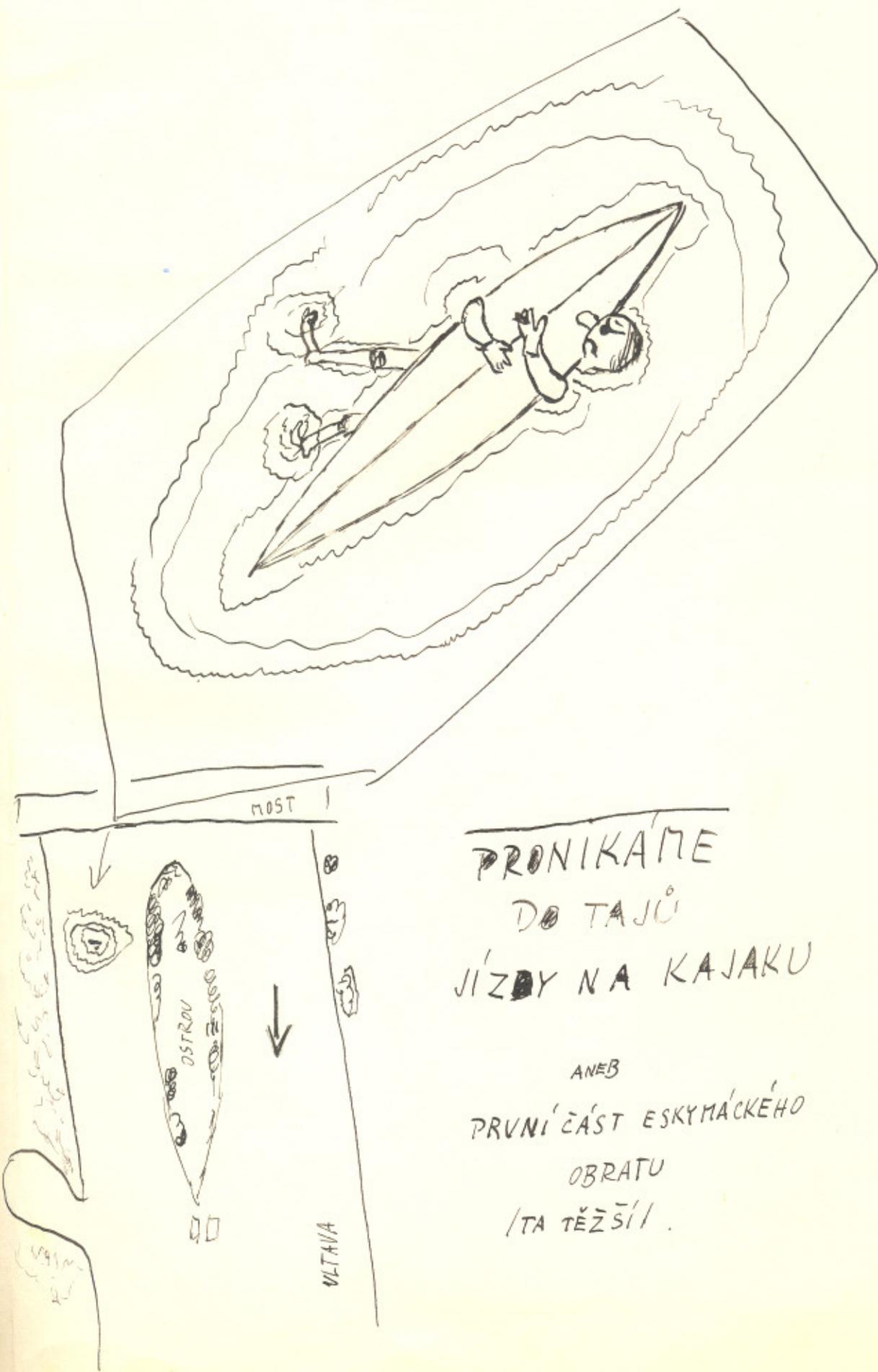
most u drakého mlýna jsme rozdělili  
sradno proti proudu středem jezera.  
Dál jsme pokračovali rovně, protože  
čertova míra pod řem. Na zpáteční  
cestě se mi roztáhlá nedělo.

Pouze jsme mohli riskat několik  
pěkných bouří od slalomových  
brank, které se nemohly uhnout.

Do lodnice jsme dorazili v plném  
počtu, a číhoř se dalo sradno  
usoudit, že se ráva nikoho  
nepodařilo ulopit.

1/2





PRONIKÁME  
DO TAJŮ  
JÍZDY NA KAJAKU

ANEB  
PRVNÍ ČÁST ESKYMAČKÉHO  
OB RATU  
/TA TĚŽŠÍ/

Milost čtenáři si vyrobil rajol  
a všel jej s sebou na jednu naši  
výpravu. Myslímy že tato  
holá skutečnost stačí, aby si  
larydy učinil náležitou představu  
o tom, co se pak dělo.  
Nemí snad proto třeba, abych  
o tom více psal. Pouse bych  
mohl podotknout, že se našlou  
umělci, kteří se dočkáři při  
nastupování do orlice na lidné  
vodě přímo bravurně vylopid.