

7. Výlet na Gwasak

8. - 9. září roku 1943

1. Úsek cesty: pádlování

2. Úsek cesty: koničkování

Ke koničkování je třeba koničkovací šňůry.

Koničkování se dá popsat asi takto:

- a) Nymbůve jsou velké dohady, kdo zůstane na lodi. Když proud strhne loď, protože posádka se hádá a nepádluje, rozhodne, kdo bude na lodi, los.
- b) Osadní vystoupí na břeh a chtějí všichni táhnout najednou. Zjistí se však, že kůl, na kterém je konice namotána je praškový a navíc, že nemá kolečky na karáčení šňůry.
- c) Toto zjištění má tyto následky:
Táhnout můžou nejvýše dva a ke všemu se šňůra smekla a namotala.

3. úsek cesty: Brodění (pasírování)

Brodění je dobrá věc. Zvláště, když je teplo. To všichni ležou před přepážkami do vody a dívají se že je kde kloubka. Naskákají spásky do vody a potom už redíme.

"Když někdo spadne, pustě se loď".
Veli' kormidelník. Všom spadne, ale pra-
mici nepustě.

Když se dojde na vakač, zjistě se, že
zde není místo. Nessor navrhuje, aby kon-
jeli doil na písčitý ostrůvek. Nikomu se
do toho však nechce a tak se naše stany
postavi' na smise' břevě, tak, že vůbec
nejsou vidět.

Čpašky se jide dobře, je to po proudu.

