

# 1. Turistický sraz - Praha 3

22-24.5.

Tento sraz jsme chtěli jet sice ~~na~~ na vodu,  
~~ale~~ ale na schůzce jsme se dohodli, že vyrazíme,  
jaké to bude na 1. Turistickém srazu Prahy 3  
v Soběšíně. Dozvídáme se, že je sraz v 10<sup>00</sup> na ná-  
draží a protože tam vlaky přijíždí až v 10<sup>26</sup> a  
~~divně~~ nechce se nám říct vstávat na dřívější,  
odjždíme již v půlce s tím, že někde pře-  
spíme pod celtami. Po příjezdu však začíná  
pršet, takže zatím zůstáváme na nádraží a  
teprve po hodné chvíli se jdeme poohlédnout, kde  
je startní sraz (pořadatelé již by tam měli být).  
Mnoho srazu nenacházíme, ale zato se setkáváme  
s Kubou a Krocenem, kteří přijeli se námi  
a nacházíme vstulnou čekárnu na noc.  
Jště bych se rád zmínil o naší cestě, etc.  
Až do Čerčan probíhala velkou normálně.  
V Čerčanech jsme měli na přestup 25 minut  
a tak šli někteří vyprovodit Hlívku, která  
jela na Želvana do Čerčan, a ubývala jí cestu  
k Rajčtové chatě. Vříceně, se doblíkáme  
~~se~~ jen několik vteřin před odjezdem vlaku.

# Soběšín



Mašinfira nás zmerčil z okejků a hned nám nabídl, abychom si dali čajky do sava-  
radlového prostoru a dovolil nám, abychom  
tam zůstali. A protože u motoráku je  
savaradlový prostor hned za strojovnou  
mohli někteří, aby naklídli do tajů  
řízení vlaků. Mašinfira byl velmi hodný,  
takže se chvíli u něj seděl celý oddíl.  
Po chvíli se septal, zda si někdo nechce skusit  
řít. Prvním odvážlivcem byl Glouza, který  
v mřížku naradil místo ~~stojky~~ jedničky dvojky,  
což však příliš nevadilo a se chvíli krásně  
ovlád řízení. Zalebo nejímavější byla jízda,  
když řídil Chrostík, neboť je o kape na  
plný plyn, takže ~~stru~~ řidič v první voze  
musel brzdit. Před Sázavou jsme na chvíli  
babinu opustili, aby nás tam někdo neviděl.  
Definitivně jsme se přestěhovali do ~~na~~ místa  
pro cestující až v Ledčicích.

Desivou noc jsme přestáli v suchu ~~se~~ v auto-  
busové zastávce.

Patnácti však stále přišlo a my se přesunuli  
opět na vlakové nádraží, abychom byli jsme  
očekávali co se bude dít dál. Po chvíli  
přišel jakýsi pán a dal nám obálku,  
bude být pas do státu Soléniim a šfra,  
která byla tak lehká, že jsme ji luštli  
až 3/4 hodiny. Rozluštili jsme, jak jít  
dál a posléze se dostali až na místo  
prahu. Desivé počasí mnohé ~~z nás~~ obrátilo,



Takže kromě Želvy a nás tu byla jen 98.PS,  
která přispěla čtyřmi členy a 145.PS, se které  
tu bylo 16 holek. Takže sraz nepůlho početný.  
Dopoledne jsme dělali dříví, ale bylo nače-  
rání. Dopoledne byl v lese orientáček, na  
kterém se umístili Marcel, Chrostík a  
Libeň na prvním, Karel, Glato a Piřka na  
druhém a Martin, Krocán a Slonxa  
na třetím místě. Věci jsme přípra-  
vovali náborový oběd, který pro mobré  
dřeva chystal velmi velmi dlouho.  
U ohně se hlavně spívalo a blblá,  
to ohni byla ještě krátká noční hra.  
~~Text~~ V neděli byl den her, basolij  
oddíl měl připravit něco pro ostatní.  
Nejprve se hrálo na vrály a lupy,  
potom se hrálo Hu-tu-tu a nakonec  
se sbíraly po lese lističky. Už ve dvacát  
se začalo horečně balit, protože vlak  
šel ve 11.30 a patřil až v 16.45 a všichni  
chtěli být brzy doma, takže ve dvě nebyli  
na hřišti ani voha, kromě Albatrossů a  
Želvy, kteří přirozeně nebyli měbi a  
sůstali až do dalšího vlaku. Hráli jsme  
Hu-tu-tu, ale ani v 1/2 čtvrté začalo čekat  
přes, takže jsme spěšně dobalili a šli na  
nádraží v šest. Ve vlaku jsme spívali  
a kupodivu nám se šlo sestrojit dohře.



SOBREESTIM 1981

