

5.10.-20.10. 1996

CORSE

(v překladech KORSIKA)

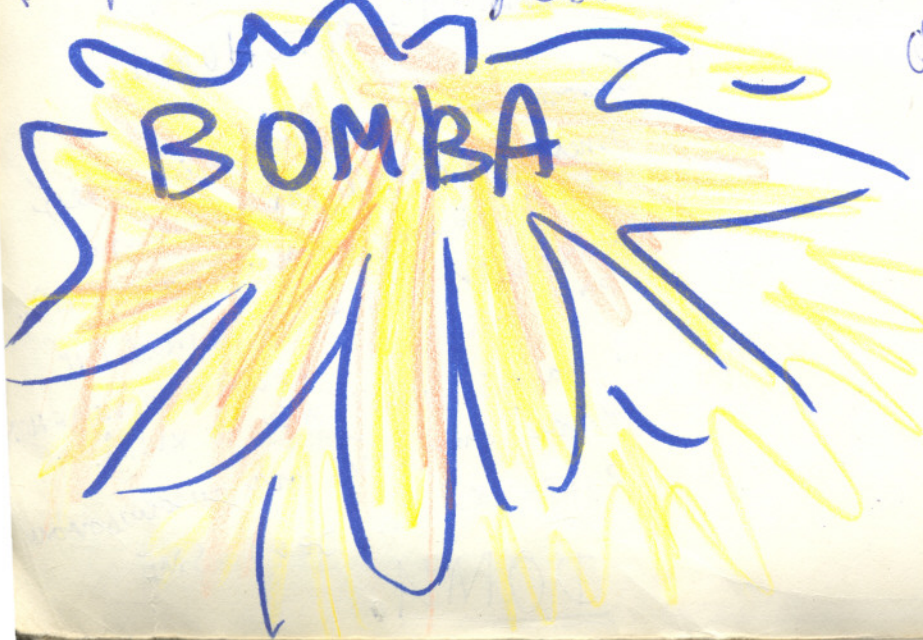
Na zátěži bylo vše ok, nás bylo 9. (Mirek, Edmuk, Martin, Juma, David, Boby, Kolena, Juroson, Jaso)



masa
K vozidla



Vyjeli jsme v pátek ráno. V sobotu ráno jsme
šli již v LIVORNU, kde nás za pár hodin odjížděl
(odplavatel) křižník. Na lodi se byla



Po této bombě jsme
doplihi do BASTE.
Vijeli jsme ještě
několik prázdných
křesadel. Po té
jeme rozstavili a
zpoli a zpoli
a zpoli.

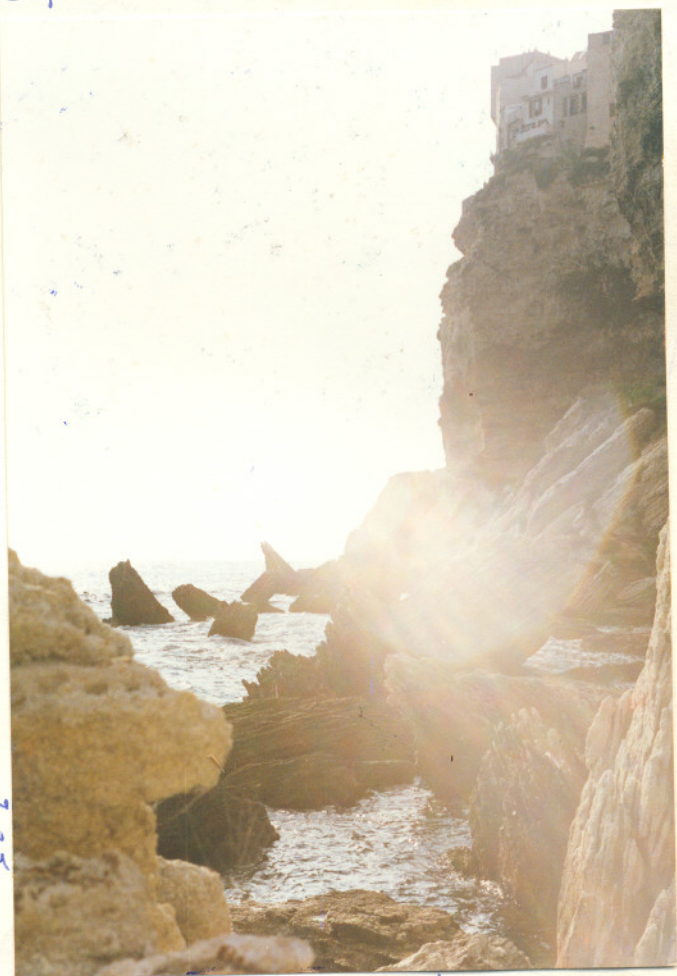
HEZKEU TVAR.
MEMAM
PRAVAU 2



Ipote jame nekde u BONIFACIA 1
Rama byla pekne (salim). pondeli 6.10.
Cest lidi se pokyila ze kuchu,
cest odplula chumera na more a
cest snoubkarska u pokyisi.
Nic mas jame nenosti. Ponivodz
kluvi noliar jusem (radva jmeva)
tak jame modzi odjeli na druhou
stranu 2. U uteraj 7.10. byla osterna.
Zemel mltu a more klyar dosti
mekidne. Ujdeli jame a na
mohidku BONIFACIA (nejkva mika
na Korsice).

darodko
mapka Korsiky, kde jame se delne
lyla. Sakamhle pozari ale, kdyz
som byla porad.

mochi svet tak jame uachn
(hodni) zmochi. Ater se
zhi kluci pokyil, klyar mltidm
(mydlim lim, se msti hodni ushn)
Ae stredn 8.10. byla more
klyarjzi. uzjeli jame
clumem, ale klyar napradla
pova se kuchu. Indize, apat
klyar stlva. Ujdeli jame
se klyar (guma a voin sedim)
odjeli po mltar se klyar
dostid se mltar enne infomoz). Uteraj 9.10. jame
se stlva jze klyar + klyar dail 3 (malydskil, ne stredn
rean, klyar jmedozeli PORTO PAOLU tak se namn rlanila
polaosa u venalka.) Bahuzel klyar klyar klyar



Se chudela jsem naslonet za posledni prize kvalitni
mozem polozim.



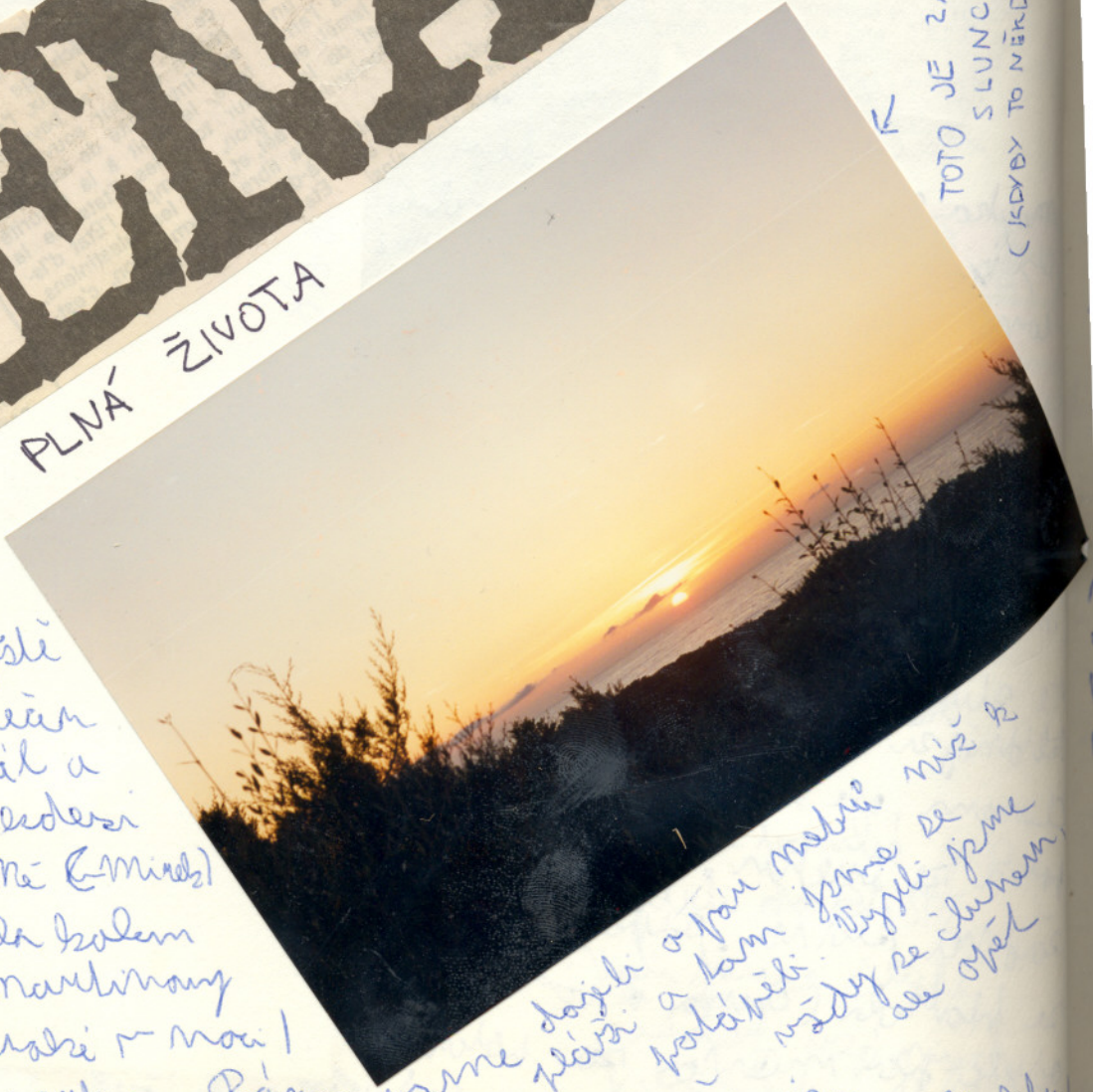
RENAULT AUTA PLNÁ PŘEKVAPENÍ

V mozem pripodi by
No zivila arri
Nakhle



AUTA PLNÁ ŽIVOTA

TOTO JE ZÁPAD
SLUNCE
(KDYBY TO MĚDO NEPOZVAL)



Jediz jsem jeste
ne chudela nian
odjeli a kus dal a
prieskali jsem edesi
ve iskeupē. Me (Mieds)
n noci prieskala kolem
hlavy listka. Markimany
pni skarila (naki n noci)
na hlavu neverka. Rana jsem
ves nejakech edusa obzemi.
a odjeli do apustincho kempu u AVACCIA 4. Bylo
to mo tam delsi. (jako dama) Prieskali jsem a mano
si prieskali celý areal. Po zvidani (osi panyo) jsem

Jediz jsem jeste
ne chudela nian
odjeli a kus dal a
prieskali jsem edesi
ve iskeupē. Me (Mieds)
n noci prieskala kolem
hlavy listka. Markimany
pni skarila (naki n noci)
na hlavu neverka. Rana jsem
ves nejakech edusa obzemi.
a odjeli do apustincho kempu u AVACCIA 4. Bylo
to mo tam delsi. (jako dama) Prieskali jsem a mano
si prieskali celý areal. Po zvidani (osi panyo) jsem



KRÁSNE, ALE ZÁROVEŇ
 ✓ NEBEZPEČNÉ,
 ROZBOURENÉ MOŘE

PĚKNÉ MOŘE, ALE
 TA PLÁŽ JE MOC
 PÍŠČITÁ
 (SNOBÁCKÁ)



se oddávali ke
 majáku (ISOLLELA).

Fam. se Guma, sedmá
 a daly pokropili, opel
 a daly chunem
 Na valné mane.

Když přijeli rekli
 mam, že je to
 stop skvělé. Je tam

Něchro (kamaly,
 mávili zivovčičarí
 a skaliska)

NO KONEČNĚ NĚCO



DOBŘÍHO. Po té se ještě pokropili, někteří jedinci a rekli
 shodli se že DOBŘÍ DOBŘÍ DOBŘÍ. Večer jsme měly odjet
 přemocovat spát do kempu Copris (vlněho). Rekli jsme, že
 jsme konečně našli to správné místo. Zjistili jsme
 sam od polku 19. 10. nam až do Pandeli 14. 10. Otrichní
 zde udělali několik pěkných pavuček i včerních
 (také se kmitu). Zde jsme ukamovali pobáhem.

14. 10. v kempu jsme odovírnili všechny
 předměty a uklidili (šněd když jsme přijeli, tak
 jsme rozplí hlavní bydrant a v kempu máma rekla

...jane nem nem jene odjeli do AJACCIA
(modré mesto napoleona Bonaparteho). Mesto bylo
husti, ale mac lidi. Tot jene meim vypravili do bar.
na uposteniem poukanih jene postaveni slony a
epoli jene. Rano jene se vypravili na ŠPELUNKY.
Cesta vedla puvod dolu do uvali, kde ledky nesly.
Cik cestě dolu nám bylo potvori došla naklanivi
dale se, ale studiml bijala. Mez jene deski spet
ma brime k aukim byly rivas macovate hodny.

TOTO je stvorbatova lod, kterou je lezi 12 metrum
pod hladinou. v novinach psali, se handrivi spisovata
navigacni chyba. Ctvrtel dni pred tim, jene odobrali
o plaze (U BONIFACIA) baji. Mozna kvoli leta lozi
stvorbatova lod ledi, ale asi ne. To spis byl kornilom
ledi blaven nebo mil, se jezdil tak blizko k mrazim,



corsica ferries 96

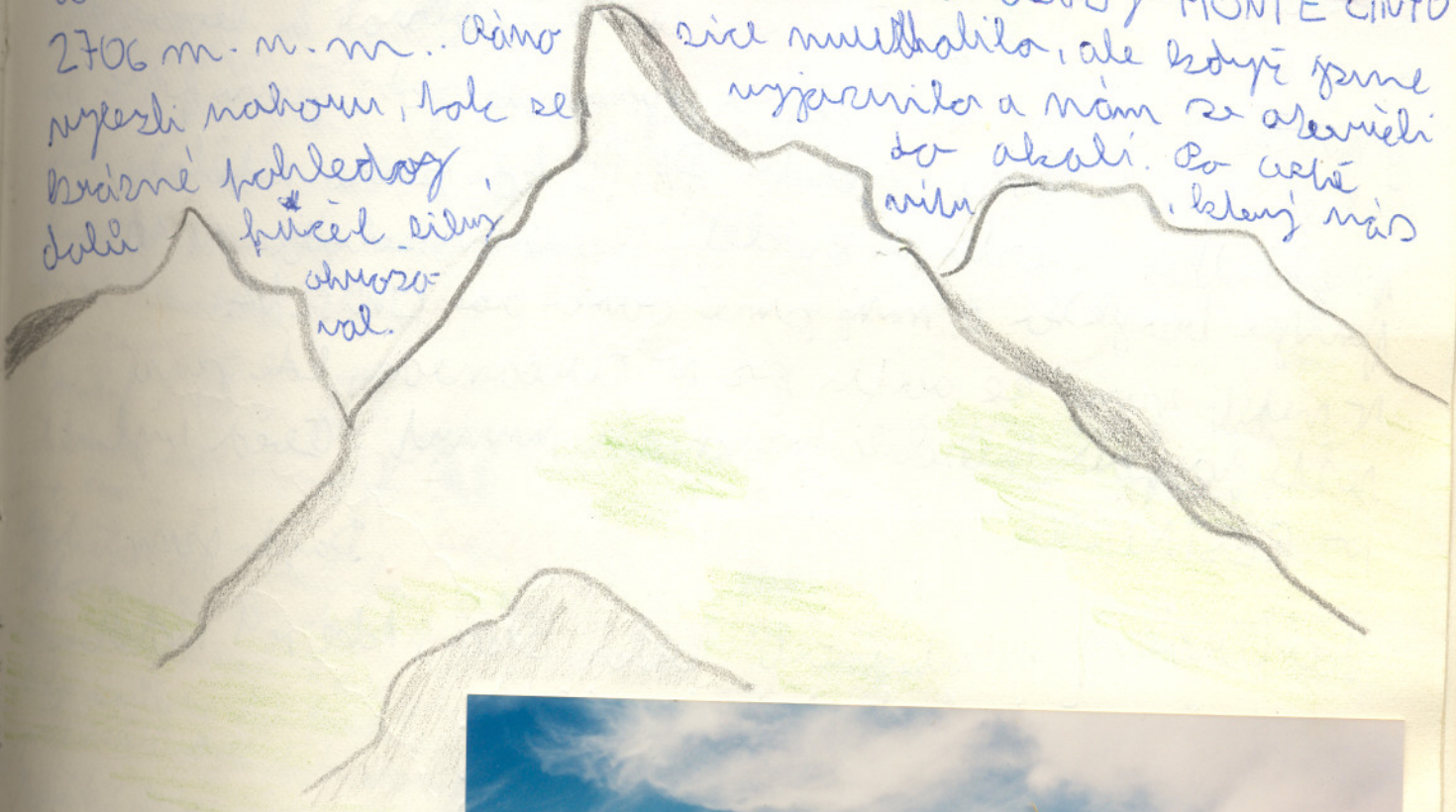
Tourship Group



Odšli jsme na nejlepší místo, co jsme mohli a tam
 postavili (také naroucané stany) a leželi si TFOU domů.
 Ráno opět lito a také jsme se rozhodli, že
 k moři nebo do kam. Ve 13⁰⁰ (asi) jsme se rozhodli
 na MONTE CINTO - jen co jsme vyšli a bus šel, tak
 tam vůbec nepůšlo. Jistě nekalik kilometrů jsme
 šli a také jsme zavýdli do dolu ve směru pod
 monte cintem. Bus jsme šli ještě pěšky až k
 REFUGE D'LERKE (na lyžařské dráze) v 1650 m. n. mořem.

V ní jsme přespali a ráno ve čtvrtek 17.10. 1996 jsme šli
 a také vyšli na nejvyšší vrchol skautský MONTE CINTO
 2706 m. n. m. Ráno
 vyšli nahoru, tak se
 krásné pohledy,
 dale
 přehled silný
 atmosfé-
 ra.

vše muselo být, ale když jsme
 vyjeli a nám se akce
 do akce. Po celé
 cestě nás

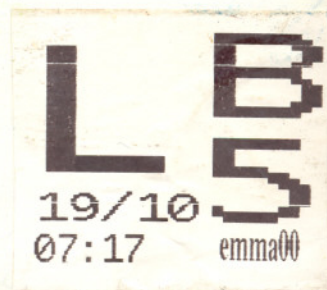


ČÁST NAŠÍ VÝPRAVY
 NA ZASNĚŽENÉM
 A STUDEMÉM
 MONTE
 CINTU





✓ KRÁSNÝ
VÝHLED ZE
ZASNĚŽENÉHO
MONTE CINTA



Zobrali jsme co se dalo a ještě odhodlně jsme odjeli
z BASTII na pátě. Tam jsme se opalovali a leželi
v pátek 18.10. jsme se teda opalovali ještě jsem jimi
jehe. Večer jsme odjeli z BASTIE, kde jsme udělali
publikku města a nocleh. Ráno v sobotu 19.10.
přijel majitel a my jsme odjeli do LIVORNA.
V neděli jsme se ocitli již v Cernoboda, kde jsme
ještě pospali několikrát různých míst. Oběd byl
v RESTAURACI **MNAM, MNAM**. Dále jsme
do Brusky a ukončili tu akce, kde v 9. hodin
(sobotu, že tu bylo něco kradl).
Zahře u další vedabné akce Ohraj.

CORSE 1996

ML