

POD LEDEM

1.-3.3.

V pátek jsme po srazu (16⁰⁰) nakládali auto, potom jsem já, Majhl, Guma a Pavel vyjeli směr Kosova Hora autem a Cedník, Koleno, Míra a Macoň vlakem. Do Kosouky, Kupodivná dráhu dojeli vlakem, protože my jsme nejeli po dálnici ale po ledě. Na dálnici jsme dvakrát tlačili, dohromady jsme tlačili asi 2h. Nejlepší jezdil kotlíkáři, kteří za sebou nechávali jezera. Nakonec těsně před výhledem z dálnice se dopředu probíjaval sypač, a pak už to jelo. Zajímavé bylo že vedlejší silnice byly skoro ušedlé, posypané. Po příjezdu do Kosouky jsme našli ostatní v nově otevřené hospodě, kde se najedli zadarmo. Pak jsme se zabýdli a šli spát.

V sobotu po snídani jsme naložili
všechno potřebu a jeli směr^{10m} Borohá Hora
Po příjezdu jsme zjistili že závora
zavřená, takže potom jsme vykopali díru
v 300-ti cm lede. Když jsme se vraceli
kautu pro věci, tak nás zastavil
tamní výkonný ředitel a zakázal nám vstup
na pozemek. Teprve potom přijel
Smíšek a teh jsme ho poslali vyřídít.
Nakonec to vyřídil a my přehesli věci.
Po potápění přijel Trevor. Po potápění
je usidlní odjeli autem a si v 17^h
pobědvali. Pak jsme na Gurnu
Notebook připojili i Paulara Aladina
a vytiskli graf jeho pomru -

V meděli byl k suidání porič, kterí skoro nikomu nedržel, protože byl genom z pseničných vloček. Po suidání jsme se šli podívat na smeták, ale z na pár formiček, zámků a jedné láboly jsme toho moc ne našli. Po obědě jsme uklidili a ve stejné sestavě odjeli do Prahy. Naštěstí už byla dálnice posypaná ale zato ~~ne~~ ~~bylo~~ se nedalo sjet ke klubovně.

PMIAA

