

Albatros uvádí:

Slovinsko

REŽIE:

KTO TAM VŠECHNO BYL: GOMA, PAVEL, DAVID, JINDRA, CEDNIK, KOLENO
MAIKL, DOMINIK, HIREK, HAMOUN

96
1.5. V ÚTERÝ, KOLEM SEDMNACTÉ HODINY, SE ZAJEMCI O SMLÍDNUTI
NEJKRÁSNĚJŠÍHO KRASU NA SVĚTĚ SEŠLI U KLUBOVNY, KDE JIŽ NA NE
ČEKALA DVE VOZIDLA, NOVÝ RENAULT A ČERSTVĚ OPRAVENÉ DUCATO,
TAKŽE MĚLO TO BOBROVĚ ÚTOKU PREMIÉROVOU JÍZDU. NA NIC SE UŽ
NĚLEKALO A ODRAZILO SE OD BŘEHŮ BRANKY SMĚR BRNO, KDE JSME
MĚLI DVA PARTÁKY - POTTI A MILANA. DO BRNA JSME DORAZILI ZA TMI
ASI TAK K DEVÁTÉ HODINĚ. POSKLÁDALI JSME SE DO POTTINÝHO OBÝVÁKŮ,
SNĚDLI CO SE DALO, POTÝRALI JEJÍHO KOCOURA, NEBO KOCKU? A
NASTOUPILI ZPĚT DO AUTA. (CEDNIK, JINDRA A DOMINIK TO DOCELA
VYCHYTALI, PROTOŽE JEJI V DUCATU A TO BYLA "TEČKA POKODA". SKAPE-
CÍ SEDADLA - 3 - A BYLO NÁS TAM JENOM 3 ... 2 BYLI JSME NA
NICH JENOM TŘI.) ZAPOMNĚL JSEM NA TO, ŽE JSME JEŠTĚ ŠLI UKLIDIT
PRANICI, ALE TO JE MIMO ČEČ. TAK JSME TĚDY NASTOUPILI, "OVAK"... OTČĚKO
SE KLÍCKEM - HRRRR... UF... KŠ... RRRR! - A NĚCO SE
PORŮCHALO. CO TO? ... URVAL SE VÝFUK. NO NEBUDU TO PRODLOŽOVAT
OPRAVIL O SE TO A VYJĚZD SE ZA HRANICE. NEBUDU POPISOVAT CELOU
CESTU, SNAD JEN TO, ŽE SE VÝFUK U DUCATA JEŠTĚ ASI 3X
URVAL, A ŽE NAM NE NĚKTERECH HRANICÍCH, UŽ NEVIM NA...
JO RAKOUSKO - SLOVINSKO NECHTĚLI DAT ŠTEPL. CESTA
BYLA SUPER. TO SE NEDÁ POPSAT, TO SE MUSÍ VIDĚT.
KDYŽ JSME DORAZILI DO SLOVINSKA, TAK JSME ZASTAVILI

U JEDNÉ PRÁVÍ, MĚLA NĚJAKOU SPOUFOST SE ŠEFEM, KTERÝ
MĚL TOHO VÝPRAVOU V REŽII* (VELMI PŘINEBNÝ A USMĚVAVÝ SLOVIN
OD TAMTUD UŽ JSME SI TO FROČELI PŘÍMO K NAŠEMU STÁLEMU
TÁBORIŠTI. ROZLOŽILI JSME SI STANY NA DLÍŽKÉ LOUČE A
ŠLI SI POKALEDNOUT PRVNÍ JESKYMI. ZATÍM PRVNÍ ČÁST. PRO
TURISTY. JMEMOVALA VILENICA. PROSTĚ PODZEMNÍ POHÁDKA,
KRAĽOVSTVÍ A TD. JEDNODUŠE ŘEČENO, THE BEST OF!
PO PROJITÍ A SLOVINSKÉM VÝKLADU, KTERÉMU NIKDO NERO-
ZUMĚL (MY ČEŠI) JSME SI ŠLI POŘADNĚ USTOŘADAT SVÝCH
4 ŠKVESTEL A ŽLO SE SPÁT. DRUHÝ DEN, PO SKVĚLÉ
SNÍDANI, ŠKODA, ŽE NEMIM CO BYLO, JSME SI OBLĚKLI VÝSTROJE
OVERALY A HURÁ DO NETURISTICKÉ ČÁSTI VILENICE. JAK BYCH
TO ... , NO BYLO TO PROSTĚ SKVĚLÍ. KRAČNÍKY DOBAHOVALY
DĚLEK OD 30 CM AŽ PO 20 M. A MOŽNÁ I VÍC. PROSTĚ BYLO
ZNÁT, ŽE SE TOMU NĚMADARMO ŘÍKÁ, NEJHEZČÍ KLAS NA SVĚTE!
POSTUPNĚ JSME PROLEZALI DALŠÍ JESKYNĚ A TO - ŠKOČJANSKÉ
JAME, DIVAŠKA JAMA, JO JEŠTĚ U TĚCH ŠKOČJANSKÝCH BYLA
NEJDEJ V PROHLÍDKA OKOCI, COŽ TAKÉ NEBÝLO ZA ZITR SCHLEDMOUT,
DÁLĚ NÁSLEDOVALA LPIŠKA JAMA A LPIŠKO BLEZNO -
- ~~NEJHLUBŠÍ~~ 210 M HLUBOKÁ TOMÁŠKARNA, ALĚ V NI BYLI
JENOM NĚKTERÍ - MIREK, CEDNÍK, HANOUH A L. **GUMNA A MILAN** PŘI ZPATEČNÍ CESTĚ
TO BYLO OBDOBNE JAKO PŘI CESTĚ TAM AŽ NA TO, ŽE
UŽ SE NÁS NEČEKALO NIC TAKOVÉHO, CO BYLO TAM.

DOMINIK
